

# Svět průmyslu

10 LET

**Marek Čížek**

Faurecia Clean Mobility



**Michal Hort**  
TART, s.r.o.

OBALY nejen  
V AUTOMOTIVE

# ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA (EMC) ZÍSKÁVÁ V SOUČASNÉ DOBĚ NOVÝ ROZMĚR

Kdo z nás to nepamatuje. Při poslechu rádia se najednou z reproduktorů začne ozývat podivný zvuk vrcholící nepříjemným skřípáním a vrzáním. Ano, i tímto způsobem se může ohlásit vaše nová esemeska.

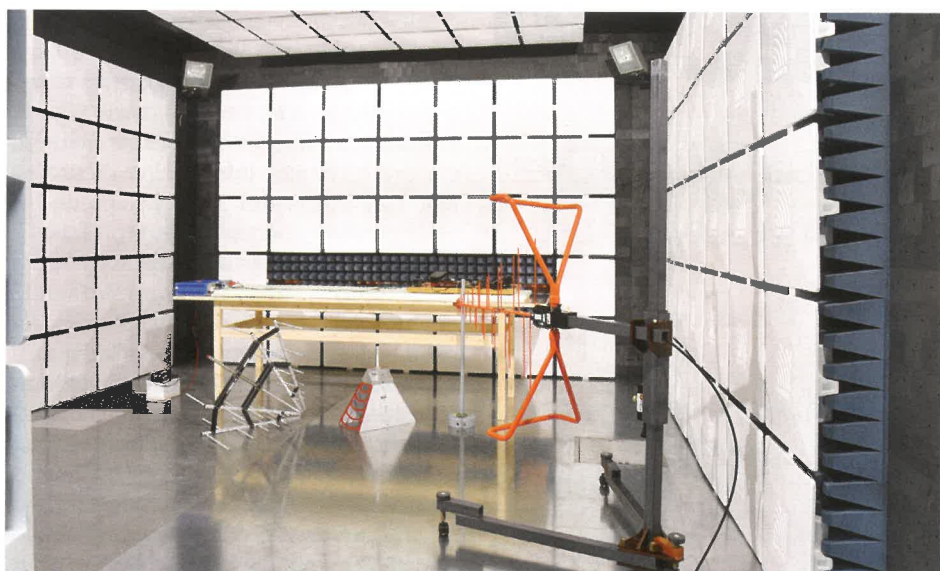


foto: TÜV SÜD

Co to znamená? Funkce audio zařízení, které posloucháte, není odzkoušena na odolnost proti frekvencím, které používají mobilní síť. Představte si nyní, že místo poslechu rádia sedíte v plně automatickém vozidle a nejde pouze o nelibý zvuk, ale například o pohyb vozidla. Disciplíně, která se tím zabývá, se říká elektromagnetická kompatibilita (zkráceně EMC).

## DRŽÍME KROK S POKROKY EMC

Aby podobné situace nenastávaly, musí nejen vozidla, ale i jejich součásti plnit

požadavky na odolnost proti elektromagnetickému záření a zároveň nebyť přílišným zdrojem těchto vln. Oddělení zkoušek elektroniky v divizi Auto Service TÜV SÜD Czech proto od ledna 2018 rozšiřuje svou nabídku o další EMC pracoviště zaměřené na zkoušky komponent a plnění nejnovějších požadavků legislativy i zákazníků v této oblasti.

Tělem pracoviště je odstíněná EMC komora o velikosti 6,4 × 5,6 × 3,7 metru, do které se na speciální zkušební stůl instalují zkušební vzorky. Srdcem je pak soustava pro generování a zpracování zkušebního signálu a zařízení na měření například hodnot vyzařovaných zkušebním vzorkem do prostoru komory. Tuto soustavu tvoří mimo jiné generátory signálu, zesilovače, antény, sondy, měřiče intenzity pole apod., vše od renomovaných výrobců.

## PŘÍSNÁ ZKUŠEBNÍ METODIKA

Řádné technické i organizační podmínky ke zkouškám jsou pak stvrzeny zápisem do osvědčení o akreditaci laboratoře k provádění příslušných zkoušek od Českého akreditačního institutu. Metodika zkoušení je velmi přísná, požadovaná vzdálenost testovaného vzorku od stěny komory definuje maximální velikost předmětu zkoušky. Tudíž – přestože by se do komory osobní vozidlo bez potíží vešlo – se celá osobní i nákladní vozidla či autobusy zkouší na specializovaném venkovním zkušebním pracovišti, ostatní zkušební technika je pak v zásadě stejná.

Oblast geografické působnosti nového pracoviště není omezena. Vzhledem ke svému umístění v centru oblasti produkce osobních automobilů v Mladé Boleslavi cílí zejména na výrobce vozidel a jejich dodavatele zejména v širším okolí, ale s ambicí obsloužit zákazníky v celé České republice a ideálně také u našich sousedů.

Jan Hnilica  
vedoucí sekce integrálního testování  
e-mail: jan.hnilica@tuv-sud.cz