

BEZPEČNĚ JINÁ ZÁBAVA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



NOVÁ ŠKODA KAROQ. BEZPEČNĚ JINÁ.

Představte si svůj den strávený jinak. Díky řadě asistenčních systémů máte přehled i o místech, kam byste jinak neviděli. Nová ŠKODA KAROQ tak promění každou Vaši cestu v neobyčejný zážitek. Zatímco Blind Spot Detect prostřednictvím senzorů v zadním nárazníku kontroluje mrtvý úhel, Rear Traffic Alert, který monitoruje provoz při couvání, Vás nejen upozorní na hrozící nebezpečí, ale případně i vůz zastaví.

Některé prvky mohou být součástí příplatkové výbavy.

Chcete-li získat přesnou specifikaci, kontaktujte, prosím, nejbližšího autorizovaného prodejce vozů ŠKODA. Nebo nám zavolejte a objednejte si zkušební jízdu na ŠKODA Infoline 800 600 000.

novaskodakaroq.cz

[/skodacz](https://www.facebook.com/skodacz)

[/skodacz](https://www.youtube.com/skodacz)

[/skodacz](https://www.tiktok.com/skodacz)

[/skodacr](https://www.instagram.com/skodacr)

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů
ŠKODA KAROQ: 4,4–5,5 l/100 km, 117–137 g/km

ČESKÝ AUTO PRŮMYSL

Zpravodaj Sdružení automobilového průmyslu

2018 | 2

VISION X



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU



V4 Automotive Summit v Praze

Erik Jonnaert: Realisté v boji proti emisím

Miroslav Dvořák: Růst přidané hodnoty a mezd

TPCA vyrábí faceliftované vozy

Katapult ALIS zkušebny DYCOT nabídne unikátní řešení

Od poloviny minulého roku probíhá intenzivní vývoj celosvětově unikátního zařízení ALIS. Jedná se o chytrou nadstavbu využívající katapult zkušebny DYCOT pro fyzickou simulaci bočních nárazů vozidla. Boční nárazy se zkoušejí dle scénáře EuroNCAP.

Vývojové práce na zařízení ALIS (Active Lateral Impact Simulation) se už rozběhly na maximální otáčky. Jedná se o velmi komplexní a multidisciplinární projekt. Zkušebna spolupracuje jak s tradičním dodavatelem zkušebních technologií, firmou ENCOPIM, tak s vlastními výpočtáři, kolegy ze společnosti ŠKODA AUTO a dalšími partnery.

V současné době je celé zařízení zprovozněno a na zkušebně DYCOT podstupuje závěrečné testy. Cílem těchto zkoušek je nejenom ověřit základní funkcionality, ale zejména předvést budoucím zákazníkům možnosti zařízení ALIS. Zejména možnost současného posouzení reakcí dvou pasažérů v jedné zkoušce je světově unikátní. V neposlední řadě jde také o co nejvěrnější nasimulování chování cestujících při nehodách v běžném provozu.

Pokud půjde vše podle plánu, bude zkušebna jako jedna z mála od května tohoto roku poskytovat zákazníkům virtuální a nedestruktivní fyzické simulace při vývoji zadržných systémů (bezpečnostní pásy, airbagy atp.) pro boční nárazy. ■

TÜV SÜD Czech s.r.o.



Katapult ALIS zkušebny DYCOT prochází testováním

Foto: TÜV SÜD

ŠKODA AUTO V ROCE 2017 FINANČNÍ VÝSLEDKY S REKORDNÍMI TRŽBAMI I ZISKEM

TRŽBY



■ ŠKODA AUTO dodala svým zákazníkům více než milion automobilů poctvrte v řadě. **Rok 2017 byl nejlepším v dosavadní historii společnosti.**

■ S tržbami 16,6 miliardy eur dosáhla ŠKODA AUTO nového rekordu. **Ve srovnání s rokem 2014 jde o nárůst 41 %.**

■ Provozní výsledek vzrostl na 1,611 miliardy eur. Proti loňsku je to nárůst téměř 35 %, **za tři roky se téměř zdvojnásobil.**

■ Rentabilita tržeb dosáhla 9,7 %.

PROVOZNÍ VÝSLEDEK



ŠKODA AUTO V ČÍSLECH

	2016	2017	Změna v %
TRŽBY	13 705	16 559	+20,8
PROVOZNÍ VÝSLEDEK	1 197	1 611	+34,6
RENTABILITA TRŽEB	8,7	9,7	-
ZISK PŘED ZDANĚNÍM	1 173	1 570	+33,9
ZISK PO ZDANĚNÍ	951	1 274	+34,0
INVESTICE	548	733	+33,9

ŠKODA AUTO pokračuje ve svém rekordním kurzu. Jak v celosvětových prodejkách, tak i ve finančních výsledcích dosáhla česká automobilka v roce 2017 nových rekordních hodnot. Ve srovnání s minulým rokem vzrostly dodávky zákazníkům o 6,6 % na 1 200 500 vozů. Ve stejném období vzrostl i obrát o 20,8 % na 16,6 miliardy eur a dosáhl tak rovněž nové maximální hodnoty. Co se týče provozního zisku, zaznamenala tradiční česká automobilka s 1,6 mld. eur nárůst o 34,6 %.

Obr.: ŠKODA AUTO