

ČESKÝ AUTO PRŮMYSL

Zpravodaj Sdružení automobilového průmyslu

2017 | 3



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU



Připravujeme
Memorandum
o budoucnosti
automobilového
průmyslu v ČR

Vyhlášen Podnik
roku 2016 v českém
autoprámyslu

Ekonomiku táhnou
finalisté i dodavatelé
automotive

Využití laboratoře DYCOT k homologačním zkouškám

V závěru loňského roku byl oficiálně zahájen provoz laboratoře DYCOT v Bezděčíně. Podobně jako u všech laboratoří TÜV SÜD Czech jsou i zde zkoušky prováděny buď za účelem vývoje vozidel a jejich částí, dále se může jednat o zkoušky ověřovací, např. kontroly shodnosti sériové výroby, anebo jde o zkoušky homologační (schvalovací).

Kromě technického vybavení laboratoře je důležitým nástrojem každé laboratoře také pokrytí různými pověřeními a akreditacemi. Tyto určují, pro jaké trhy budou využitelné protokoly o zkouškách, případně schválení vydaná na základě těchto protokolů. Laboratoř DYCOT byla během října a listopadu 2016 prověřena auditory VSCC z Taiwanu a Českého institutu pro akreditaci (ČIA). Výsledkem těchto posouzení bylo rozšíření pověření TÜV SÜD Czech pro Taiwan resp. rozšíření akreditace zkušební laboratoře dle normy ISO/IEC 17025:2005 právě o zkoušky prováděné na zařízení DYCOT, ale i v bezděčínské laboratoři obecně. Z akreditace ČIA a dalších pověření TÜV SÜD Czech plyne i možnost provádět v laboratoři DYCOT homologační zkoušky, na základě kterých jsou nakonec výrobcům vydány homologace dle předpisů EHK/OSN nebo nařízení EU.

Hlavní homologační nebo schvalovací zkoušky vozidel, jejich systémů a komponentů, které lze provádět v laboratoři DYCOT:

- | **Zkoušky pevnosti uchycení sedadel dle předpisu EHK 17.** Zkouška se provádí na celé karoserii osobního auta vybavené sedadly. Puls působí na karoserii a sedadla nejprve v předním a pak v zadním směru, přičemž se ještě zkoumá průnik zavazadel umístěných v zavazadlovém prostoru do vozidla. Podobná zkouška je popsána i v předpisu EHK 126 (pevnost mřížky oddělující zavazadlový prostor).
- | **Zkoušky pevnosti uchycení a absorpce energie sedadel cestujících autobusů EHK 80.** Tento předpis umožňuje jak statické, tak dynamické zkoušky; ty dynamické se provádějí na přípravku simulujícím podlahu autobusu

s několika sedadly, přičemž na sedadlech jsou umístěny zkušební figuríny. V poslední době stále více výrobců volí tuto dražší dynamickou zkoušku, protože její využití často zjednoduší a zlevní konstrukci sedadel.

- | **Dynamické zkoušky zámek a závěsů dveří dle předpisu EHK 11.** Zkouška se provádí celkem v 5 směrech – jednak na celé karoserii se všemi dveřmi, jednak v části karoserie opatřené pouze zadními (pátými) dveřmi. Ani při tomto poměrně silném pulsu nesmí dojít k otevření žádných dveří.

- | **Dynamické zkoušky dětských sedaček dle předpisu EHK 44 a EHK 129.** Tento druh zkoušky se provádí velmi často jak u homologací, tak u kvalifikační výroby a i u kontrol shodnosti dětských zadržných systémů. Měří se posun a zrychlení dětské figuríny v sedačce při simulovaném čelním nárazu. Během roku 2017 se připravuje rozšíření zařízení DYCOT o pokročilý systém pro simulaci bočního nárazu (ALIS). Díky tomu budeme v laboratoři schopni realizovat komplikovanou zkoušku bočního nárazu s dětskou sedačkou dle zmíněného předpisu EHK 129, který navíc požaduje novější generaci dětských figurín, a tou již disponujeme.

- | **Dynamické zkoušky úchytní dětských sedaček dle australského předpisu ADR 34/2.** Tento předpis je kombinací výše uvedených zkušebních postupů EHK 17 a EHK 44 a představuje velmi náročnou zkoušku, která dostatečně prověří zejména pevnost zadních sedadel včetně zde umístěných úchytní pro dětské sedačky.

- | **Dynamické určení zóny nárazu hlavy dle předpisu EHK 21.** Pokud se podaří značným počtem saňových zkoušek prokázat, že se interiér vozidla nedostane



při nárazu do kontaktu s hlavou cestujících ve vozidle, pak nejsou na vnitřní části vozidla kladeny takové požadavky. Tato zkouška se proto provádí s karoserií vybavenou sedadly obsazenými zkušebními figurínami a volí se několik směrů pohybu karoserie.

- | **Zkoušky pevnosti uchycení nádrží na CNG (předpis EHK 110), LPG (předpis EHK 67) a vodík (předpis EHK 134).**

Cílem je prokázat, že nádrže na plynná paliva a jejich uchycení k vozidlu vydrží značné přetížení v čelním a bočním směru.

- | **Zkoušky pevnosti střešních nosičů dle předpisů ISO/PAS 11154 nebo DIN 75 302 (city crash).** Cílem je ověřit pevnost střešních nosičů zavazadel, často se jedná o populární „rakve“ pro uložení lyží, včetně odolnosti jejich upevnění na střeše vozidla. Tyto zkoušky jsou následně využity pro vnitrostátní schválení střešních nosičů nejen v ČR, ale i v dalších zemích.

Technologie laboratoře DYCOT umožňuje provádět homologační zkoušky rychle a efektivně při přesném dodržení zkušebního pulsu, což zákazníci právě požadují. Dohled experta a rychlé zajištění homologace jsou – společně se zkouškou – to, co tvoří celý homologační balíček služeb a co zákazníci u TÜV SÜD Czech nejvíce ocení. ■