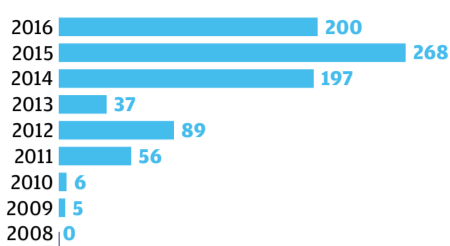


## Nově registrovaná elektroauta v Česku a ve světě



Zdroj: SDA, IEA

**přes 2 miliony** elektroaut jezdilo na konci roku 2016 po celém světě

**992**

elektroaut jezdilo koncem loňska po Česku (za necelý letošní půlrok počet narostl o víc než 200)

**137**

nejdražších elektrovozu značky Tesla průměrně za dva miliony korun jezdí aktuálně po Česku

GRAF ZR

## Nejčastěji zastoupené modely u nás (konec r. 2016)

BMW - i3

236

PSA - iOn, C-zero, 106e, Saxo, Partner

212

Volkswagen - e-UP, e-Golf, Citystromer

161

Nissan - Leaf, ENV200

156

Tesla - Model S, Model X, Roadster

126

Zdroj: Asociace elektromobilového průmyslu



## Aut na baterky stále není dost

Elektromobilů v Česku přibývá, ovšem v porovnání se světem tvoří sotva viditelný zlomek vozového parku

MIROSLAV PETR

**PRAHA** Kolem 1200 elektromobilů jezdí v současné době po českých silnicích. Je to zhruba o 200 víc než ještě na konci loňského roku. A letos velmi pravděpodobně celkový počet vozů na elektrický pohon dosáhne dvojnásobku z konce roku 2015, kdy u nás jejich počet převyšoval 700.

Přesto jejich podíl na celkovém vozovém parku ve srovnání se světem výrazně zaostává. Elektromobily jsou pro většinu lidí stále drahé. Ty ojeté (a tedy s malým dojezdem) jsou někdy k máni zhruba za cenu odpovídající novému vozu s benzínovým motorem, za nové elektrovozu je stále třeba si několik set tisíc korun připlatit.

## Jedna nová tesla týdně

Že na druhé straně mezi Čechy nejsou skrblici, svědčí i prodej nejdražších elektroaut značky Tesla. Jedno v průměru vyjde na cenu kolem dvou milionů korun. Ještě na konci roku 2014 jich u nás jezdilo 40, za uplynulých 2,5 roku jejich počet na českých silnicích

vzrostl na aktuálních 137. A podle zjištění Asociace elektromobilového průmyslu (ASEP) prodej se dál zrychluje – v současné době přibývá do Česka (značka nemá u nás obchodní zastoupení) zhruba jedna tesla týdně.

Proti předešlým rokům se trh skutečně probudil. „Jejich počet u nás roste meziročně o 55 procent. Letos se očekává meziroční nárůst o 75 procent. Celosvětově by měly být aktuálně registrovány dva miliony elektrických vozidel včetně elektrobusů a dodávek,“ připomíná předseda Asociace elektromobilového průmyslu (ASEP) Jaromír Marušinec.

Jenže nejdražší elektroauta nedělají celý trh. A i když ten roste rychleji, stále tvoří jejich podíl mizivé procento. Loni u nás podle statistiky Svazu dovozců automobilů (SDA) z celkem 260 tisíc všech nově registrovaných osobních aut tvořily ta elektro 0,08 procenta (hybridy jsou jiná kategorie).

Pro srovnání – loni ve světě bylo podle údajů Mezinárodní energetické agentury nově registrováno 753 tisíc elektro aut všech

## Elektromobily jsou drahé, ale jezdí levně

## Klady

- **Nízká cena paliva** – provoz vychází několikanásobně levněji než u vozů se spalovacími motory
- **Možnost dobít vůz doma**
- **Tichý provoz**, nízké emise
- **Jednodušší** a levnější servis
- **Chybná podpora** ze strany státu a obcí – např. sleva na parkování

## Zápory

- **Zatím kratší dojezd** na jedno nabití oproti benzínu a naftě
- **Znatelně vyšší pořizovací cena vozu**, především kvůli bateriím
- **Dobíjení trvá** v průměru dvě až čtyři hodiny, rychlodobíjení (zpravidla na 80 % kapacity baterie) zabere přibližně půl hodiny

typů, což je 1,1 procenta ze všech nových loňských registrací.

Zásadním argumentem pro stále malý zájem v Česku je hlavně zmíněná vysoká cena. Počet dobíjecích míst už není zásadní problémem. Marušinec z ASEP uvádí, že v Česku je aktuálně k dispozici 250 veřejných i neveřejných nabíjecích míst, z toho zhruba 64 veřejných rychlonabíjecích. Na jednu nabíjecí stanici připadá asi 50 elektromobilů, což je pro současný počet těchto aut dostačující.

„Ukazuje se, že bez určité státní podpory je rozvoj e-mobility složitý. Musejí se ale snažit i auto-

mobily,“ připomíná Ondřej Vaculín ze společnosti **TUV SÚD** ČR, zaměřené na testování, certifikace a ověřování kvality.

## Podpory se dočká jen někdo

„Koncerny mají v Evropské unii termín na splnění emisního limitu, který musejí pod hrozbou placení sankcí jejich prodané vozy splňovat. Takže se výrobci snaží nabízet vozy s různými alternativními palivy a elektřina je pro ně jednou z možností, jak limit emisí splnit,“ vysvětluje Vaculín.

I to je zřejmě důvod, proč cena elektro aut postupně klesá, i když

pro řadové řidiče jsou stále těžko dostupná. Stát na jedné straně dotuje nákup těchto aut firmám nebo obcím či krajům, ale pro automobilisty žádnou finanční podporu pro nákup elektrovozu nemá.

„To by teoreticky bylo možné, ale jen v případě, pokud by se současně na té určité dotaci pro řidiče podíleli i výrobci,“ uvedla pro LN mluvčí ministerstva životního prostředí Petra Roubíčková.

Jenže to je pro výrobce, zřejmě až na některou jednorázovou marketingovou akci, nemyslitelné. Ani pro Škodu Auto, která už před lety krátce testovala elektrickou verzi octavie a chystá do roku 2025 uvést na trh pět modelů elektrických vozidel.

„Plánujeme, že každé čtvrté prodané auto v roce 2025 bude poháněno čistě elektrickým či kombinovaným pohonem. Superb bude prvním vůz s Plug-In-Hybrid pohonem, který bude představen v roce 2019,“ chlubí se mluvčí automobilky Štěpán Řehák. Nové elektroškodovky prý budou plně nejmodernější technologie a za „skvělý poměr ceny a výkonu“.

## Státní Kapsch, zákon roku a český dluh

Správcem mýtného systému, společnost **Kapsch**, chce státu prodat svůj mýtný byznys v Česku. Návrh na prodej předložil Kapsch ministerstvu dopravy loni v listopadu, nyní, po vyhlášení téměř 30miliardového tendru, firma návrh prezentuje jako řešení pro případ, že by soutěž na nového provozovatele nevyšla. Stát by se tím rovněž zbavil závislosti na externím správci mýta, uvedla v tiskové zprávě společnost. Podle ministerstva ale firma nepředložila konkrétní nabídku. Návrh neobsahoval cenu ani vymezení toho, co chce Kapsch státu prodat, dodal úřad.

## BYZNYS DNE

**S**tátním tajemníkem pro EU se stal Aleš Chmelař, který dosud vedl na Úřadu vlády odbor koordinace hospodářských politik EU. Chmelař byl vybrán v konkurzu a funkci státního tajemníka začal vykonávat včera. Dnes se poprvé v nové pozici zúčastní jednání Evropské rady. Chmelaře na včerejší tiskové konferenci po jednání vlády představil premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD). „Bezprostřední prioritou je komunikace a vysvětlování české pozice v oblasti migrace, konkrétně kvót,“ popsal Chmelař svůj nejbližší cíl. „Je potřeba ukázat ostatním členským státům, že naše argumenty jsou platné a že si za naši pozici stojíme,“ dodal.

Zákonem roku 2016 se ve stejnojmenné anketě stalo podle podnikatelů automatické zveřejňování dat veřejných institucí. Elektronická evidence tržeb skončila druhá. Oznámil to Michal Malysa z poradenské společnosti Deloitte. Anketu Zákonem roku pořádá advokátní kancelář Ambruz & Dark Deloitte Legal. Letošního osmého ročníku se přes online dotazník či hlasovací lístky zúčastnilo 360 zástupců z podnikatelského prostředí.

**Z**ahraniční dluh Česka stoupl v prvním čtvrtletí letošního roku o výrazných 1,128 bilionu korun na 4,656 bilionu. Téměř tak dosahuje výše ročního HDP, v poměru k němu představuje 97,7 procenta. Meziročně byl dluh vyšší o 1,425 bilionu. Za růstem stojí především vyšší zadlužení bank a vlády související s nákupy dluhopisů zahraničními investory. Vyplývá to z předběžných údajů, které včera zveřejnila Česká národní banka. čtk

## Česká fintechová asociace má novou ředitelku

**PRAHA** Do čela sdružení nadějných startupů a dalších firem v oboru finančních technologií přichází nová krev. Představenstvo České fintech asociace (ČEFTAS) jmenovalo výkonnou ředitelkou **Mariu Staszkiwicz**.

Do čela ČEFTAS přichází z české pobočky nezávislého think tanku Aspen Institute, dnes Aspen Institute Central Europe. Ten v Praze spoluzakládala a donedávna byla zástupkyní jeho výkonného ředitele. Koordinovala v něm také oblast digitální agendy.

„Fintech je rychle rostoucím novým odvětvím, které zbytečně činnosti spojené s různými transakcemi přesouvá do digitálního pozadí a finanční služby dělá přístupnějšími pro každého z nás. Česká fintech asociace chce plnit



vedoucí roli v rozvoji této oblasti. Chce být také hlavním partnerem pro diskuse se všemi, kteří o vývoji fintechu rozhodují,“ uvedla nová šéfkyně asociace.

Transformační potenciál moderních technologií včetně fintechu je hlavní otázkou, kterou se

dlouhodobě zabývá. V roce 2015 byla vybrána mezi nejvlivnější osobnosti digitální ekonomiky New Europe 100 listu Financial Times. Je také například spoluautorkou první studie mapující české startupové prostředí.

V posledních deseti letech působila Staszkiwicz v Evropské komisi a ve vedoucích pozicích neziskových organizací. Má díky tomu zkušenosti s vytvářením komunity profesionálů, práci se startupy i velkými hráči, komunikaci s veřejnou správou a s projekty na celoevropské úrovni.

Vystudovala lingvistiku, mezinárodní vztahy a evropská studia v rodném Polsku i v německém Bonnu. Absolvovala také Internet Leadership Academy na Oxford Internet Institutu. red

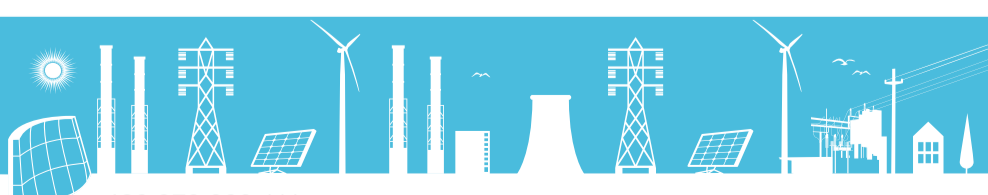
inzerce

OMEXOM  
POWER & GRID

## OMEXOM GA Energo s.r.o.

Dodavatel komplexních služeb pro energetiku

- Elektromontáže na všech napěťových úrovních (NN, VN, VVN)
- Pohotovostní havarijní služba NN, VN, VVN
- Komplexní dodávka rozvodů a transformoven
- Opravy, revize, montáž a pronájem transformátorů (do 35 kV)
- Trasování nadzemních vedení
- Výroba dokumentace, statické výpočty, zpracování koncepcí
- Montáž veřejného a venkovního osvětlení a městského rozhlasu

+420 373 303 111  
obchod@gaenergo.cz

www.gaenergo.cz