

ČESKÝ **AUTO**PRŮMYSL

Zpravodaj Sdružení automobilového průmyslu

2017 | 2

Kolokvium o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

AutoSAP v zimě nespal



Divize dodavatelů na návštěvě v TÜV SÜD v Bezděčine

Foto: TÜV SÜD

Únor

Mladá Boleslav

Kolokvium o budoucnosti automobilového průmyslu

Setkání s vládou k tématům budoucnosti automobilového průmyslu v ČR, k aktuálním trendům v automobilovém průmyslu a jejich významu pro Českou republiku. AutoSAP diskuzi vnímá jako zahájení strategické spolupráce vlády ČR s automobilovým průmyslem a dalšími partnery s cílem přispět k budoucí konkurenceschopnosti české ekonomiky.

Praha

Křest časopisu Český autoprůmysl

Uvedení nového časopisu Sdružení automobilového průmyslu, který nese název Český autoprůmysl. Jeho vydavatelem je samo sdružení a jeho cílem je podpora agendy AutoSAP a zviditelnování inovací a výsledků členských firem.

Praha

Seminář AutoSAP na téma „Trestní odpovědnost právnických osob“

Představena nová zásadní rizika pro firmy a jak jim předcházet.

Praha

Zahájení činnosti pracovních skupin (dále jen PS):

PS pro silniční dopravu – úvodní setkání, diskuze strategie a témat

PS pro legislativně-environmentální otázky – úvodní setkání, informace ke stavu aktuálně projednávané legislativy

Březen

Bezděčín

155. zasedání představenstva AutoSAP

Představenstvo bylo zejména informováno o závěrech kolokvia se členy vlády o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR. Dalšími tématy byla medializace témat budoucnosti automobilové, obsah jednání nových pracovních skupin a ověřování dopadů brexitu na naše firmy.

Jednání Divize finančních výrobců

Zástupci PWC referovali o přechodu k digitálnímu podniku a Průmyslu 4.0, J. Škarka v návaznosti na to o prediktivní údržbě. Dalším tématem byly novinky v legislativě spojené se změnou emisních norem a homologacemi.

Praha

Jednání pracovních skupin:

PS ODETTE – organizační záležitosti, financování a vedení pracovní skupiny

PS ENVI podskupina k zákonu o výrobcích s ukončenou životností – koordinace pozice firem AutoSAP a SDA pro další jednání s MŽP

PS pro personalistiku a vzdělávání – možnosti spolupráce firem a vysokých škol, změny v pracovním právu, aktuální problematika ve firmách – nutnost recertifikace na IATF 16949



European
Automobile
Manufacturers
Association

Zasedání zástupců národních asociací sdružených v ACEA

K aktuálním evropským tématům s dopady na automobilový průmysl se v březnu v Bruselu sešli zástupci národních asociací sdružených v ACEA. Mezi tématy patřily zejména změny v homologační legislativě, zpráva Evropského parlamentu ke kauze Dieselgate, emise CO₂ z automobilů po roce 2020, nástup WLTP, propojení a autonomní řízení či brexit. České automobilové sdružení zastupoval vykonávaný ředitel Zdeněk Petzl.

PS Redakční rada zpravodaje automobilového sdružení – příprava časopisu Český autoprůmysl 2/2017 ve spolupráci se zástupci členských firem s přednáškou šéfredaktora Světa motorů Zbyška Pechra na téma: Jak se vyznat v záplavě motoristických médií

Kromě těchto jednání se AutoSAP aktivně zapojil do pracovních skupin jednotlivých ministerstev, Svazu průmyslu a dopravy ČR, Hospodářské komory ČR a do dalších konferencí a seminářů. Začaly velmi intenzivní přípravy na vytvoření Paktu pro budoucnost automobilového průmyslu, jehož součástí bude i aktualizace Akčního plánu čisté mobility. Příprava těchto dokumentů bude pod vedením Ministerstva průmyslu a obchodu probíhat v rámci pracovních skupin k jednotlivým tématům kolokvia - Elektromobilita, Autonomní řízení a Digitalizace.