

TÜV SÜD Journal Česká republika

Bezpečnost dětských hřišť	8
Přísnější kritéria pro dovoz hraček	10 -11
Exkurz do bezpečnosti vozidel	12-14





Milé čtenářky, milí čtenáři,

již tradičně je hlavním tématem našeho Journalu bezpečnost v různých podobách. Tentokrát jsme zvláštní pozornost věnovali především bezpečnosti dětí.

Paní Orsola Molnár, Product Specialist z akreditované laboratoře TÜV SÜD Kermi Kft. v Budapešti, nám v rozhovoru prozradila nejčastější rizika spojená s výrobou hraček a přiblížila novou směrnici zpřísňující jejich dovoz na trh EU.

Od našich odborníků se dozvíte o povinnostech, jež se v souvislosti s bezpečností a normami dětských hřišť a dalších tzv. prostředků lidové zábavy týkají nejen jejich výrobců a dovozců, ale také všech provozovatelů - ať už to jsou školky, obecní úřady nebo obchodní centra.

Nejen děti se však chtějí bavit. Mnozí dospělí s oblibou navštěvují adrenalinové a lanové parky. Na straně 9 se dozvíte, na co si při návštěvě těchto atrakcí dávat obzvláště pozor.

Exkurz do bezpečnosti vozidel podniknete s novým vedoucím Crash Test laboratoře Martinem Tichým. Co se týče personálních změn v naší firmě, začátkem roku proběhla dlouhodobě plánovaná obměna na klíčových pozicích. Podrobnosti se dočtete na straně 4.

Na dalších stránkách Journalu se dozvíte také zajímavé informace o vývozu nebo investicích do Indie či změnách v legislativě odpadového hospodářství.

V závěru čísla se můžete díky zajímavému rozhovoru s předsedkyní představenstva společnosti seznámit s firmou Detecha, ch.v.d., která se v uplynulém roce stala držitelkou certifikátu ISO 22 716.

Přeji příjemné čtení,

Ing. Tomáš Vít
Chief Regional Officer



6 Bezpečnost dětských hřišť

- 3 Noví lidé
- 4 Personální změny
- 5 - 6 Novinky
- 7 Indie - země velkých příležitostí
- 8 Bezpečnost dětských hřišť
- 9 Bezpečnost lanových center
- 10 - 11 Přísnější kritéria pro dovoz hraček
- 12 - 14 Exkurz do bezpečnosti vozidel
- 15 Změny v legislativě týkající se odpadů a odpadového hospodářství
- 16 - 17 Detecha, ch.v.d. – první držitel certifikátu ISO 22 716

Noví lidé



Ing. Miloslav Vomočil nastoupil v září na pozici zástupce ředitele pobočky Praha



Alena Nejdlová nastoupila v říjnu na pozici asistentky generálního ředitele



Ing. Martina Fričová, Jan Rendl a Ing. Richard Štůrala posílili středisko Vehicle Safety Consultancy na pozici Technik Vehicle Safety Consultancy



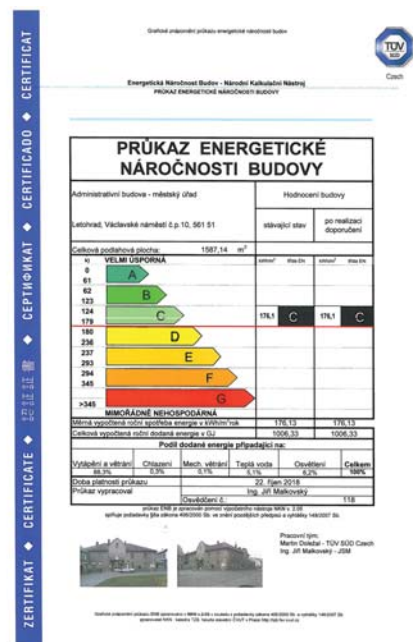
Ing. Lukáš Sedláček rozšířil od listopadu 2008 tým divize certifikací vozidel na pozici Expert zkušební laboratoře

NEZAPOMEŇTE

Průkaz energetické náročnosti budovy - povinnost od 1. 1. 2009

Ze zákona č. 406/2000Sb. v posledním znění vyplývá pro stavebníky povinnost k žádosti o stavební povolení dokládat průkaz energetické náročnosti budovy - v případě, že žádost o stavební povolení bude podána po 1.1.2009, dokumentace musí být vypracována v souladu s vyhl. č. 148/2007 Sb., o energetické náročnosti budov, a dokumentace musí obsahovat průkaz energetické náročnosti budov (PENB).

Průkaz ENB hodnotí budovu z hlediska potřeb celkové dodávky roční energie na vytápění a chlazení budovy, klimatizaci, větrání, osvětlení, přípravu teplé vody a provoz energetických systémů, které jsou součástí technických zařízení budovy. PENB je tvořen protokolem a grafickým znázorněním.



Personální změny

Začátkem roku 2009 došlo k dlouhodobě plánovaným personálním změnám na vybraných klíčových pozicích firem náležících do skupiny TÜV SÜD v České republice. Ve firmě TÜV SÜD Czech s.r.o. nastaly změny ve vedení 3 poboček – Ostravy, Brna a Ústí nad Labem a ve firmě TÜV SÜD Auto CZ s.r.o. ve vedení divizí Vehicle Certification, Vehicle Environmental Impact a ve střediscích Electronic Tests a Crash Tests.

Všem odcházejícím spolupracovníkům děkujeme za dlouholetou vynikající práci, jejich odborný i osobní přínos pro firmu a jejich nástupcům přejeme hodně úspěchů v nových funkcích.



Pobočka Ostrava

Ing. Roman Prášek, Ph.D. nahrazuje ve funkci ředitele pobočky Ing. Miroslava Chromečku, který odešel do důchodu, ale nadále zůstává jako technický a obchodní zástupce ředitele pobočky. Roman Prášek (40) vystudoval Fakultu strojní na VUT v Brně. Do TÜV SÜD nastoupil v roce 2008 jako auditor systémů managementu jakosti, environmentu a bezpečnosti informací.



Pobočka Brno

Ředitelem pobočky Brno se stal Dr. Ing. Rostislav Suchánek. Ing. Jiří Horák nadále zůstává jako inspektor. Rostislav Suchánek (38) vystudoval VUT, Fakultu strojní v Brně. V TÜV SÜD pracuje od roku 1997 původně na pozici inspektor strojních zařízení a auditor systémů managementu.



Pobočka Ústí

Ing. Ivo Chalupa převzal vedení pobočky Ústí nad Labem po Ing. Miroslavu Štěpánkovi, který se bude nadále plně věnovat funkci Quality Managera. Ivo Chalupa (42) vystudoval VŠCHT a od roku 2000 zastával v TÜV SÜD pozici inspektora technických zařízení.



Vehicle Environmental Impact Division

Novým vedoucím divize Vehicle Environmental Impact se stal Ing. Ondřej Vaculín, Ph.D. Ing. Tomáš Hrdlička přešel do TÜV SÜD Central Eastern Europe na pozici vedoucího servisního střediska. Ondřej Vaculín (40) vystudoval Fakultu elektrotechnickou na ČVUT v Praze. Po působení na ČVUT v Praze a v Německém centru pro letectví a kosmonautiku v Oberpfaffenhofenu (DLR) nastoupil v roce 2008 do TÜV SÜD jako vedoucí střediska engineering.



Vehicle Certification Division

Ing. Martin Hron převzal po Ing. Bohuslavu Kovandovi vedení divize certifikace vozidel. Ing. Kovanda nadále zůstává v pozici vedoucího střediska národního schvalování. Martin Hron (28) vystudoval ČVUT v Praze a Polytech`Orléans ve Francii. Do TÜV SÜD nastoupil v roce 2005 jako expert pasivní a všeobecné bezpečnosti a od roku 2007 zastával pozici zástupce vedoucího divize.



Středisko Electronic Tests

Vedení střediska Electronic Tests předal Ing. Zdeňku Kartašovi Ing. Ctirad Pecháček, který i nadále zůstává jako expert. Zdeněk Kartaš (44) vystudoval Fakultu elektrotechnickou na ČVUT v Praze. V TÜV SÜD pracuje od roku 1988 v oddělení elektrotechniky.



Středisko Crash Tests

Ing. Martin Tichý, MSc. nastoupil na pozici vedoucího střediska Crash testů. Martin Tichý (26) vystudoval ČVUT v Praze a École Nationale Supérieure d'Ingénieurs ve Francii. Do TÜV SÜD nastoupil v roce 2007 nejprve jako technik bezpečnosti vozidel a poté pracoval v oddělení rozvoje obchodu.

Pobočka Hradec Králové v nových prostorách



Do nových, větších a lépe přístupných prostor se přestěhovali pracovníci hradecké pobočky. Kromě nedostatečné kapacity původních kanceláří, byl hlavním důvodem ke stěhování také problém parkovacích míst pro klienty. „Nyní máme k dispozici svá volná parkovací místa přímo před sídlem pobočky“, říká Ing. Taťána Štěpánová, ředitelka pobočky Hradec Králové. Dalším důvodem bylo přiblížit sídlo pobočky k dálnici D 11. „Skutečnost, že se nemusí zajíždět do centra města, již někteří z vás ocenili“. „A další neméně podstatný důvod byl ten, že jsme získali samostatný objekt. Nyní máme k dispozici 2 patra nové a moderní budovy“, doplňuje Štěpánová.

Slavnostní otevření nových prostor pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o. v Hradci Králové se konalo 1.10.2008. Poděkování patří všem pracovníkům hradecké pobočky, kteří ve svém volném čase pomáhali s úpravami kanceláří a se stěhováním.

Certifikovaná služba pro průmysl

Nový produkt Certifikovaná služba pro oblast dodavatelů hutních výrobků a materiálů a vazacích prostředků představili naši kolegové Ing. Seidl, Ing. Chromečka a Ing. Stacho (TÜV SÜD Slovakia) na mezinárodním veletrhu horských technologií Intermountain ve Špindlerově Mlýně. Kolegům děkujeme za výbornou prezentaci nového produktu a všem návštěvníkům za jejich účast a zájem.



Mezinárodní strojírenský veletrh



Již tradičně jsme se zúčastnili Mezinárodního strojírenského veletrhu, jehož jubilejní 50. ročník se konal ve dnech 15.-19. 2008 na výstavišti v Brně. Rádi bychom poděkovali všem našim partnerům a zákazníkům, se kterými jsme měli možnost se při této příležitosti setkat.



VŠB-TU Ostrava a TÜV SÜD Czech navázaly spolupráci



Dne 2. prosince 2008 byla podepsána rámcová smlouva o spolupráci mezi VŠB Technickou univerzitou Ostrava a TÜV SÜD Czech s.r.o., zavazující ke spolupráci při řešení projektu „Funkční bezpečnost“. Smlouvu podepsali rektor VŠB TU Ostrava prof. Ing. Tomáš Čermák, CSc. a generální ředitel TÜV SÜD Czech s.r.o. Ing. Jörg Oldorf. Podpisu smlouvy se zúčastnili děkan strojírenské fakulty prof. Radim Farana, CSc., děkan fakulty elektrotechniky a informatiky prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc. spolu s ředitelem pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o. v Ostravě Ing. Miroslavem Chromečkou. Spolupráce byla navázána nejen v rámci vlastního řešení projektu, ale také v oblasti odborných seminářů, přednášek a podpory studentských aktivit.

Slavnostní otevření nového provozu VÍTKOVICE CYLINDRS a.s. Ostrava



V rámci oslav výročí 180 let založení společnosti VÍTKOVICE byl 2. prosince 2008 slavnostně otevřen nový provoz společnosti VÍTKOVICE CYLINDRS a.s. Ostrava pro výrobu bezešvých tlakových nádrží na stlačený zemní plyn (CNG) určených do motorových vozidel. Jde o jeden z nejmodernějších provozů na světě, s unikátní technologií výroby ocelových lahví metodou zpětného protlačování. Akce se zúčastnili největší obchodní partneři společnosti VÍTKOVICE CYLINDRS a.s. z celého světa. Pásku při slavnostním otevření nového provozu přestřihli generální ředitel a předseda představenstva společnosti VÍTKOVICE Holding Ing. Jan Světlík, generální ředitel VÍTKOVICE CYLINDRS a.s. Ing. Jaromír Šiler, generální manažer AGVA (asociace výrobců vozidel na CNG) pan Manuel Laage a Ing. Jörg Oldorf, generální ředitel TÜV SÜD Czech s.r.o. Společnost VÍTKOVICE CYLINDRS a.s. představuje strategicky největšího partnera ostravské pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o.

Poděkování od Polského vojenského dozoru



Poděkování od Polského vojenského dozoru (Wojskowy dozór techniczny) patří inspektorovi ostravské pobočky panu Lubomíru Strakošovi za iniciativní přístup k recertifikaci ocelových lahví pro potřeby polského vojenského letectva.

Pro armádní letadla byly dovezeny z USA ocelové láhve do dýchacích přístrojů pilotů a hasících systémů letadel. Láhve dodaly společnosti Taylor-Wharton a Kidde Aerospace. Podle armádních předpisů musely tyto láhve odpovídat evropské směrnici 97/23/EC. Z tohoto důvodu se výrobce letadel Polskie Zakłady Lotnicze v Mielci a Wojskowy dozór techniczny z Krakova obrátil na naši společnost s požadavkem na recertifikaci uvedených ocelových lahví v souladu s evropskými předpisy.

Na základě doplňkových tlakových zkoušek, mechanických zkoušek a defektoskopického ověření svarů provedených v laboratoři VÍTKOVICE MILMET S.A. v Sosnowci a s využitím zkušebních protokolů amerických zkušebních společností byly vystaveny certifikáty shody podle modulu G směrnice 97/23/EC.

Valná hromada komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě /ČKAIT/



Valná hromada komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě se konala 12. ledna 2009 v kongresovém centru Aldis Hradec Králové. Ze 180 účastníků byly dvě třetiny z firem věnujících se činností ve stavebnictví a výstavbě a zbylá třetina z projekčních firem. TÜV SÜD Czech s.r.o., zastoupen pracovníky hradecké pobočky Václavem Linhartem, Tomášem Havránkem a Martinem Doležalem, se zde prezentoval svými službami v oblasti stavebních prvků, PENB, BOZP a dalšími, které vzbudily nemalý zájem přítomných. Na valné hromadě byla zahájena spolupráce s ČKAIT prostřednictvím Ing. Františka Bartoně, zastupujícího poradenské středisko systému managementu jakosti ČKAIT, pracoviště Hradec Králové. Tato spolupráce se týká především oblasti stavitelství, odpadů, životního prostředí, jímek, kompletního školení v oblasti stavebnictví, PENB apod.



Indie

– země velkých příležitostí

Indie, oficiálním názvem Indická federativní republika, je s více než miliardou obyvatel druhá nejlidnatější země na světě. Její ekonomika vykazuje po Číně selosvětově největší růst a je považována z regionální velmoc. Indie je administrativně rozdělena na 28 svazových států, 6 svazových teritorií a teritorium hlavního města. Národním jazykem je prohlášena hindština (ovládá ji přes 30 % obyvatelstva), rozšířenými jazyky jsou také bengálština a urdština. Mimo ně indická ústava uznává dalších 15 místních jazyků.

SÜD South Asia poskytuje prostřednictvím týmu složeného z tisíce specializovaných inspektorů a auditorů své služby více než pěti tisícům klientů v celém regionu.

Úzká spolupráce specialistů TÜV SÜD v České republice a Indii, Bangladéši a na Srí Lance umožňuje poskytovat českým firmám podporu přímo v regionu se zárukou silného partnera a komunikačním mostem vedoucím zpět až do České republiky.

Pro více informací



Ing. Tomáš Piša

Product Development

Tel: +420 239 046 818
tomas.pisa@tuv-sud.cz

www.tuv-sud.cz

Indie je díky svému růstu velice perspektivní zemí pro zahraniční investice, jejichž příliv je také podporován vládou. Přesto ale Indie patří mezi země s nejdelsí dobou, která je zapotřebí k podpisu kontraktu a proto je nutno počítat se značně dlouhým jednáním před jeho uzavřením. TÜV SÜD Czech, společně se sesterskou TÜV SÜD South Asia, nabízí ucelený balík služeb pro české firmy, které chtějí v Indii investovat, vyhledávat dodavatele (sourcing) nebo exportovat. Díky orientaci v místních poměrech, znalosti věci a kontaktům poskytují ve správný čas cílené informace, čímž pomáhají šetřit čas a náklady. Nabízené služby se zaměřují především na inspekci, certifikaci, posuzování a kontrolu kvality včetně přejímek.

TÜV SÜD South Asia je přední certifikační a inspekční společností v Indii se sídlem v Bombaji (Mumbai) a sítí více než 30-ti poboček v Indii, Bangladéši a na Srí Lance. V současnosti TÜV

Přehled klíčových služeb:

- hodnocení dodavatelů
- kontrola plnění a realizace
- management stavebních projektů a zajišťování bezpečnosti stavenišť
- ověřování (množství a kvalita)
- sledování projektu („project monitoring“)
- rizika a spolehlivost
- řízení a zabezpečování jakosti
- zkoušení materiálu a inspekční služby v různých fázích

Naše služby jsou určeny pro české firmy, které chtějí v Indii investovat, hledají tam dodavatele nebo chtějí do Indie vyvázet své výrobky.



Bezpečnost dětských hřišť

Hřiště patří neodmyslitelně nejen ke školkám a školám, stále častěji se s nimi setkáváme i v parcích nebo u obchodních center. Na oblibě také neustále získávají různé vodní světy, lanová centra nebo skateparks.

Všechna tato zařízení jsou shodně zařazena do tzv. regulované sféry. Ta zajišťuje, aby všechny výrobky představující zvýšené riziko především pro uživatele a životní prostředí byly před svým uvedením na český trh podrobeny posouzení shody s příslušnými technickými předpisy.

Dobře fungující bezpečnostní normy mají za úkol eliminovat nepředvídatelná rizika a jsou vytvořeny s cílem vyvinout co nejbezpečnější zařízení, aniž by se snížila hrací hodnota nebo atraktivnost zařízení. Bezpečnostní požadavky na dětská hřiště se opírají nejen o praktické zkušenosti z úrazovosti na evropských hřištích, ale zohledňují také věk dětí, přístupnost herních prvků a rozměry dětského těla. V technických normách potom můžeme najít požadavky na zachycení hlavy, horních a dolních končetin, zachycení prstů, ochranu proti pádu, ochranu proti uškrcení, opatření proti uklouznutí, odření, poškrábání, stlačení těla a jiné.

Povinnost na bezpečnost a soulad s normami se vztahuje na všechny, kdo instalují a provozují tato zařízení, tedy nejen na výrobce nebo dovozce, ale i na provozovatele těchto zábavních center. Mezi ně patří například magistráty měst, obecní úřady, školy, školky, koupaliště, obchodní domy různá sportovní a kulturní zařízení nebo i čerpací stanice. Zkrátka všichni, kdo instalují a provozují skluzavky, prolézadla, houpačky nebo celé herní sestavy.

Prvním předpokladem k vybudování a provozování bezpečného hřiště odpovídajícímu všem normám je zakoupení certifikovaných herních prvků. Často ale může dojít k nesprávné instalaci, např. prvky jsou umístěny příliš blízko sebe, nemají vhodný podklad. Proto je vhodné, aby provozovatelé přizvali k instalaci oprávněnou autorizovanou osobu, která napomůže k eliminaci rizik vznikajících při montáži, a také provede celkovou kontrolu hřiště.

Jestliže provozujete už instalované hřiště, je jistě vhodné jej nechat posoudit nezávislým akreditovaným orgánem, vypracovat provozní dokumentaci a také dbát na pravidelné roční kontroly. To vše nejen povede nejen k vyšší bezpečnosti jejich uživatelů, ke splnění legislativních požadavků a snížení rizik právních konsekvencí, ale především povede k vyšší bezpečnosti jejich uživatelů.

Pro více informací



Ing. Jaroslav Růža

Auditor dětských hřišť

Telefon.: +420 545 427 816
jaroslav.ruza@tuv-sud.cz

www.tuv-sud.cz

Základní legislativní rámec

- Nařízení vlády č. 173/1997 Sb. – stanovuje vybrané výrobky k posuzování shody - vybavení dětských hřišť a prostředků lidové zábavy (zejména bobové dráhy a lanová centra, vodní skluzavky a tobogany)

Základní normy pro vybavení a zařízení dětských hřišť a prostředků lidové zábavy

- ČSN EN 1176-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Zařízení dětských hřišť (všeobecné i specifické bezpečnostní požadavky a zkušební metody)
- ČSN EN 1177 Povrch hřiště tlumící náraz - Bezpečnostní požadavky a zkušební metody

Rozhovor na téma: bezpečnost lanových center



Lanová centra jsou populární zábavou hlavně mezi dospělými. Stejně jako další tzv. prostředky lidové zábavy spadají pod kontrolu expertů. Na několik otázek z praxe jsme se zeptali odborníka TÜV SÜD Czech s.r.o. pana Libora Grygerka.

S jakými prohřešky se nejčastěji setkáváte?

Především s neznalostí nař. vlády č. 173/1997 Sb. v platném znění a tedy tím, že uvedená lanová centra nejsou vůbec posouzena autorizovanou osobou. Dokumentace nutná k bezpečnému provozování neodpovídá požadavkům citovaného právního předpisu a norem ČSN EN 15567-1 a ČSN EN 15567-2.

Dále je běžné naprosté podcenění proškolení klienta před vstupem na překážkovou dráhu, zejména pak nemožnost si práci s jistícím materiálem vyzkoušet ještě na zemi.

Z technických věcí je především hodně podceňována kontrola stavu jisticích ocelových lan, zejména pak stavu lanových svorek na těchto lanech. V některých případech je tato kontrola pro instruk-

tory prakticky znemožněna, protože jsou svorky zakryty a zalepeny lepicí páskou.

Na co provozovatelé nejčastěji zapomínají?

Zejména na prostředky k zajištění bezpečnosti při mimořádných událostech, používání osobních ochranných pomůcek (např. přileb) a zajištění pravidelných kontrol z hlediska stability a únosnosti nosných prvků center.

Dalším velkým nešvarem je používání jisticích karabin, které by měly být dávno vyřazeny pro nadměrné opotřebení způsobené obroušením o ocelová lana.

K jakým zraněním dětí i dospělých může dojít?

Může samozřejmě dojít k běžným „drobným“ poraněním jako při každé jiné činnosti, ale také k závažným úrazům při opomenutí některých bezpečnostních požadavků, nebo přecenění vlastních fyzických dispozic. Naštěstí těch drobných zranění typu odřená kolena je daleko více než těch opravdu vážných. Smutné je, že v některých případech nemají centra vypracován plán pomoci ať už jde o spuštění klienta na zem, tak také následnou první pomoc.

Jaké hrozí sankce za nedodržení?

Sankce mohou být i dosti vysoké a to pro provozovatele za škody způsobené při provozu zařízení a újmě na zdraví, kde mohou být i vysoká odškodnění a pro výrobce / dodavatele ve vztahu k zákonu č. 22/1997 Sb. v platném znění až 50. mil. Kč.

Děkujeme za rozhovor a přejeme všem návštěvníkům lanových center hodně zábavy bez úrazů.

Pro více informací



Libor Grygerka

Auditor QMS a SM BOZP

Telefon.: +420 596 134 233
libor.grygerka@tuv-sud.cz

www.tuv-sud.cz



Přísnější kritéria pro dovoz hraček

Podle informačního systému RAPEX, který slouží k rychlé výměně informací o nebezpečných spotřebitelských výrobcích nepotravinářského charakteru na vnitřním trhu Evropské unie, počet nahlášených nebezpečných hraček v posledních letech předstihl i elektrické spotřebiče a kosmetické výrobky. V roce 2006 bylo z celkového počtu 924 oznámení 221 těch, které se vztahovaly na hračky. A vzhledem k výskytu rizik bylo 25% oznámení na riziko úrazu, na riziko požáru a popálenin 18 % a na chemická rizika 9 % (Zdroj: Rapex).

Pro více informací



Mgr. Ladislava Klúsová

Key Account Manager

Tel: +420 239 046 827
ladislava.klusova@tuv-sud.cz

www.tuv-sud.cz

Přísnější kritéria pro dovoz hraček i větší pravomoci úřadů, které dovoz kontrolují, má přinést nová směrnice Evropské unie. Ta se věnuje především rizikům spojených s užíváním chemických látek a velikostí hraček a jejich částí. Jejím cílem je nahradit stávající, více než 20 let starou směrnici 88/378/EEC, která již neodpovídá novým vědeckým poznatkům a s nimi spjatým vývojem hraček. Změny, které s sebou nová směrnice přinese, navazují na nejrizikovější faktory, které jsou s prodejem hraček na trhu EU spojeny.

Na rizika spojená s výrobou hraček a jejich distribucí na trhu EU, i na změny, které s sebou přinese nová směrnice, jsme se zeptali **Orsoly Molnár**, Product Specialist z akreditované laboratoře TÜV SÜD Kermi Kft. v Budapešti.

Mohla byste nám prosím sdělit, kdy vejde nová směrnice v platnost?

Zatím je počítáno s počátkem roku 2009. Nicméně návrh směrnice v současnosti probíhá schvalovacím řízením Evropského parlamentu – ten musí rozhodnout o více než 500 návrzích na změny předložených Evropskou komisí. Výsledný text bude schvalován v rámci plenárního zasedání Evropského parlamentu a Rady ministrů. (pozn. O. Molnár směrnice vešla v platnost 18. prosince 2008)

Jak ovlivní nová směrnice výrobce hraček?

Zjednodušeně lze říci, že budou zpřísněny podmínky pro vstup výrobků na trh EU (zejm. pro užití chemických substancí). Výrobci i importéři budou tlačeni k větší odpovědnosti u nabízených hraček, rozšíří se i povinnosti dozoru nad trhem v členských zemích.

Je podmínkou, aby se výrobce vždy obracel na akreditovanou laboratoř?

Každá hračka musí projít výrobkovou certifikací posuzující shodu, kterou dokládá značka CE. V případě neexistence harmonizovaných norem



musí výrobce požádat třetí stranu – autorizovanou osobu (NB) o EC typovou zkoušku. Současně musí být pokryty všechny požadavky na výrobek. To vše jsme schopni u TÜV SÜD Kermi Kft. zajistit.

Je možné říci, z jakých důvodů jsou hračky nejčastěji označovány jako nebezpečné?

Rizik je řada. Pokud budu vycházet nejen z našich zkušeností, ale i ze statistik RAPEXu, jednoznačně jsou nejrizikovějšími faktory chemické látky v hračkách a riziko udušení v případě použití malých částí. Stále se zkoumá i vliv nejčastěji používaných změkčovadel v hračkách – ftalátů - na lidský organismus. Výsledky těchto výzkumů naznačují negativní vliv na hormonální rovnováhu a mužskou sterilitu.

Mluvili jsme o zpřísnění podmínek. Mohla byste přiblížit, čeho se týkají změny navrhané do nové směrnice?

Cílem nové směrnice je zejména zákaz používání karcinogenních, reprotoxických a mutagenních chemických látek, zákaz použití 38 druhů alergenů a odorantů (např. myrhyového oleje, difenylaminu, u ostatních alergenů je podmínkou zachování limitů do 0.1% a upozornění o jejich výskytu na etiketě), snížení povolených limitů nebezpečných chemických látek (např. olovo nebo rtuť), posílení pravidel pro prevenci úrazů způsobených malými částmi hraček. Dále tam patří vydávání příslušných varování ke zlepšení prevence úrazů, zákaz hraček, které jsou pevně připojeny k potravině v době konzumace a vyžadují zkonsumování jídla před přístupem k hračce, zvýšení viditelnosti značky CE na hračce atd.

V případě jakýchkoli dalších dotazů či zájmu výrobců, distributorů a dovozců o kontrolu bezpečnosti hraček nabízíme kompletní služby (mechanické i chemické zkoušení hraček a certifikace akreditovaným certifikačním orgánem) v naší laboratoři v Budapešti.

(KLU)

Aktivity laboratoře

1) sekce chemická, potravinářská a environmentální (akreditována pod ref. číslem NAT-1-1114/2007)

Testování potravin, stimulantů, zemědělských produktů, cukrovinek, kosmetiky, detergentů, barev a nátěrových systémů, potřeb pro domácnost atd.

Typy testů: analytické, mikrobiologické, kvalitativní a senzorické hodnocení

2) sekce lehkého průmyslu – technická (akreditována pod ref. číslem NAT-1-1262/2008)

Testování textilu, oděvů a obuvi, koženého zboží, papírových produktů, produktů pro dětskou péči, nábytku, sportovních potřeb, hraček a povrchů dětských hřišť, testování hlučnosti a vibrací, zábavní elektroniky, zemědělských a zahradních strojů atd.

Typy testů: mechanické, testy pevnosti, tvrdosti, stálobarevnosti, odolnost vůči oděru, světlu, testy bezpečnosti hraček, detekce škodlivých látek, mechanické



Exkurz do bezpečnosti vozidel

Bezpečnost silničního provozu je téma neustále diskutované nejen odborníky, ale i běžnými lidmi. Také díky snahám organizací jako jsou Euro NCAP nebo BESIP se bezpečnost stává jedním z hlavních kritérií při koupi auta. Podívejme se na tuto problematiku z odbornějšího hlediska. Bezpečnost vozidla totiž není jenom počet airbagů, ale je to kombinace prvků tzv. aktivní a pasivní bezpečnosti, jejich správné nastavení a používání.

Pro více informací



Ing. Martin Tichý

Vedoucí střediska Crash Tests

Tel: +420 239 046 910
matin.tichy@tuv-sud.cz

www.tuv-sud.cz

Aktivní bezpečnost

Aktivní bezpečnost zahrnuje jízdní bezpečnost, kondiční bezpečnost, pozorovací bezpečnost a ovládací bezpečnost. Jízdní bezpečnost (neboli jízdní vlastnosti) zahrnuje veškeré brzdové a stabilizační systémy jako například ABS, ESP, ACC a další. Kondiční bezpečnost neboli ergonomie se soustředí na to, aby řidič pohodlně a bezpečně dosáhl na veškeré ovládací prvky. Testuje se například přenos vibrací, úroveň hluku, funkčnost větrání nebo vytápění, zkrátka vše, co může mít vliv na snížení pozornosti řidiče nebo by mohlo vést k jeho rozptylování a vzniku nebezpečných situací. Důležitý je také výhled z vozidla a kvali-

ta osvětlení vozidla neboli „vidět a být viděn“. To platí nejen pro auta, ale pro všechny účastníky silničního provozu.

Prvky aktivní bezpečnosti mají za úkol snížit riziko vzniku dopravní nehody. Když ale k nárazu již dojde, aktivují se v autě tzv. prvky pasivní bezpečnosti, které vedou ke snížení následků nehody.

Pasivní bezpečnost - vnitřní

Pasivní bezpečnost se dělí na vnitřní bezpečnost a vnější bezpečnost. Vnitřní bezpečnost má za cíl zabránit nebo snížit nebezpečí zranění posádky vozidla. Zde rozhodují dvě kritéria: velikost prostoru pro přežití a přetížení lidského organismu (v závislosti na době trvání přetížení). První z těchto kritérií znamená, že pasažérovi musí zůstat dostatečně velký prostor, do kterého se vejde celé tělo bez nebezpečí újmy na zdraví. Není-li tato podmínka splněna, nezbude žádná naděje na přežití nárazu, i kdyby se hodnota přežití pohybovala podle měřítek biomechaniky v přijatelných mezích. Zároveň platí, že i když zůstane dosta-

tečný prostor pro přežití, může mít (zejména při vysokých rychlostech) přetížení a doba, po kterou na organismus působí fatální následky.

Najede-li totiž vozidlo na pevnou bariéru, nepřipoutaný cestující se od začátku srážky pohybuje nezmenšenou rychlostí směrem dopředu a dopadá na části vnitřku vozidla ležících před ním. Deformace karoserie vozidla není v tomto případě cestujícím využita, protože vnitřek vozidla má jen velmi malou deformační dráhu. Člověk je tak vystaven velmi vysokému zatížení, které může vést ke zraněním neslučitelným se životem. Zajištění ochrany cestujících při nehodě proto nelze dosáhnout jen bezpečnou strukturou karoserie a bezpečnostním vybavením. K dodržení biomechanických limitů je nutno použít tzv. zádržných systémů. Bezpečnostní pásy, které cestujícího bezprostředně po nárazu vozidla drží na místě, zajišťují pro cestujícího stejné zpoždění, jaké má vozidlo. Rozlišujeme aktivní zadržovací systémy, které musí cestující sám obsluhovat (např. většina typů bezpečnostních pásů), a pasivní zadržovací systémy, které jsou připraveny k funkci bez obsluhy cestujícího (např. airbagy).

Nezapomínejme, že bezpečnostní efekt airbagů nastává pouze při současném použití bezpečnostních pásů. Bez správného použití bezpečnostních pásů na všech sedadlech obsazených cestujícími je bezpečnost vozidla bezpředmět-ná.

Pasivní bezpečnost - vnější

Vnější bezpečnost se orientuje na ochranu ostatních účastníků provozu, kdy se testuje především střet s chodcem. Důležitým aspektem vnější a po-tažmo pasivní bezpečnosti je kompatibilita – tzn. vlastnosti nejen vlastního, nýbrž i vozidla druhého účastníka nehody. Kompatibilita se řeší zejména v souvislosti s vozy kategorií Off-road a SUV (Sport Utility Vehicle), která jsou výrazně vyšší a těžší než většina osobních vozidel na silnicích. V případě kolize tak jejich vnější bezpečnost může být hrozivě nízká.

Trend do budoucnosti je slučování aktivní a pasivní bezpečnosti do tzv. integrované bezpečnosti.

Integrovaná bezpečnost

Integrovaná bezpečnost funguje tak, že na základě informací o okolí vozidla např. z radarů a kamer, dojde při vyhodnocení neodvratnosti nehody k aktivaci systémů pasivní a aktivní bezpečnosti: uvedou se v činnost předpínače bezpečnostních pásů a zároveň dojde k seřízení sedadel a opěrek hlavy do správné polohy, aktivují se brzdící asistenti, atd.

Výzkum dopravní bezpečnosti

Výzkum dopravních nehod již dnes poskytuje důležité informace pro vývoj systémů integrované bezpečnosti. Odolnost vozidla je možno hodnotit podle jeho chování při nárazu na pevnou bariéru. Statistiky dopravních nehod ale ukazují, že častěji dochází ke srážce dvou vozidel o různé hmotnosti, s různými deformačními vlastnostmi, při různých vzájemných rychlostech a s různým směrem nárazu. **Pro zvýšení pasivní bezpečnosti automobilů je nezbytné soustavně analyzovat dopravní nehody a provádět systematický biomechanický výzkum. Tímto směrem se vydala také společnost**





Škoda Auto a.s., která v rámci oddělení Technického vývoje zřídila speciální proškolený tým. Ten je schopen zkoumat reálné nehody, jichž se účastnil vůz Škoda ne starší tří let a při kterých došlo k aktivaci airbagu, k újmě osob, resp. ke střetu s chodcem nebo cyklistou. Vlastní analýza nehody se skládá ze tří základních částí: technické (konkrétní poškození vozu a jeho chování při nehodě), medicínské (zranění osob a možnosti, jak jim do budoucna předejít) a psychologické části (příčiny nehody z hlediska chování a stavu řidiče). Takto získané poznatky spolu s informacemi zjištěnými během standardních nárazových zkoušek slouží k dalšímu zlepšování aktivní i pasivní bezpečnosti současně vyráběných i nově vyvíjených automobilů.

Crash a sledge testy

Při vývoji bezpečnosti automobilů však stále hraje, vedle počítačových simulací, nejdůležitější roli laboratorní nárazové zkoušky. Ukázkou takové zkoušky měli možnost shlédnout nejen odborníci a zástupci státní sféry, ale prostřednictvím médií i široká veřejnost. V rámci TÜV SÜD Safety Day 2008 odborníci z crash test laboratoře TÜV SÜD připravili simulaci dopravní nehody, při které narazil vůz Škoda Octavia RS v rychlosti 50 km/h do boku stojícího vozu nižší střední třídy. Přední sedadla vozu Octavia byla osazena dvěma figurínami dospělých osob, řádně připoutanými bezpečnostními pásy. Na zadních sedadlech byly umístěny dvě dětské figuríny, řádně upoutané v dětských autosedačkách.

Pro porovnání následků havárie vozu v rychlosti 50 km/h se ve zkušební laboratoři TÜV SÜD uskutečnila nedestruktivní saňová zkouška simulující stejný náraz, ale s posádkou, která nebyla připoutána. Karoserie Škody Octavia s kompletním interiérem byla osazena čtyřmi figurínami stejného typu jako

v prvním případě. Řidič nebyl připoután bezpečnostním pásem a děti na zadních sedadlech nebyly chráněné žádnými zádržnými systémy. Z videí, naměřených výsledků, ale i letmého pohledu na vůz po nárazu bylo jasné, že nepřipoutaná posádka měla výrazně nižší šanci na přežití. Zatížení hlavy nepřipoutaného řidiče narostlo zhruba šestkrát a u dětí se jednalo až o desítnásobný nárůst zatížení hlavy. Více informací včetně videí naleznete na www.tuvsafetyday.com

Laboratorní nárazové zkoušky takto pomáhají nejen při vývoji nových aut a zvyšování jejich bezpečnosti, ale zároveň řidiče a spolujezdců upozorňují na to, že sebedokonalejší bezpečnostní systémy jsou bez správného používání naprosto neúčinné.

Nejnovější prvky aktivní bezpečnosti:

ACC – Adaptive Cruise Control – Adaptivní tempomat

LDW – Lane Departure Warning - Výstraha při opuštění jízdního pruhu

TSR - Traffic Sign Recognition – Rozpoznání dopravního značení

BSD - Blind Spot Detect – Kontrola mrtvého úhlu

AFLS - Adaptive Front-Lighting System – Systém natáčení světlometů
Noční vidění

Zdroj: František Vlk, Automobilová technická příručka, ISBN 80-238-9681-4



Změny v legislativě týkající se odpadů a odpadového hospodářství

Problematika odpadů a odpadového hospodářství je v české legislativě zakotvena v mnoha zákonech a vyhláškách, které stanovují požadavky na společnosti. Stále měnící se legislativa v tomto oboru klade vysoké nároky na informovanost firem.

Právě stěžejní právní dokument – Zákon o odpadech - prošel v tomto roce novelizací a **od 1. ledna 2009 vstoupila v platnost novela zákona o odpadech č. 383/2008 Sb, která představuje změnu zákona 185/2001 Sb.** Společně s tímto zákonem došlo současně ke změnám dalších dokumentů.

K těmto patří například Vyhláška č. 374/2008 Sb. o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů nebo Vyhláška 351/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů a další.

Časté dotazy firem nás vedly k uspořádání školení, které proběhlo dne 10. prosince 2008 s cílem podat bližší informace o odpadovém hospodářství, tentokrát zaměřené na průmyslový a stavební odpad. K semináři jsme pozvali odborníky ze státní správy a poradenských společností s dlouholetou

praxí v řešení odpadového hospodářství firem. Cílem semináře bylo informovat účastníky o aktuálních legislativních změnách, o povinnostech pro původce odpadů a také o konkrétním řešení pro splnění všech legislativních požadavků v praxi.

Představitelé České inspekce životního prostředí nám a našim klientům připomněli nejčastější nedostatky a také sankce, které za nesplnění některých požadavků hrozí.

Nejčastějšími příčinami pokut jsou případy, kdy nejsou známy všechny relevantní právní předpisy vztahující se k životnímu prostředí, pracovníci nemají přehled nebo přístup k platné legislativě a dalším požadavkům a informace o legislativě nejsou přenášeny na odpovědná místa.

S aktuálními předpisy se můžete obeznámit na odborných seminářích pořádaných Akademií TÜV SÜD Czech, jejichž seznam naleznete na www.tuv-sud.cz

Zároveň poskytujeme firmám komplexní služby v oblasti životního prostředí, které zahrnují nejen poradenství v rámci odpadového hospodářství, ale také například ekologický audit, měření emisí a ověřování skleníkových plynů nebo posuzování energetické náročnosti budov a vydávání průkazů ENB.

Pro více informací



Barbora Blanková

Product Development

Tel: 420 239 046 817

barbora.blankova@tuv-sud.cz

www.tuv-sud.cz



Detecha, ch.v.d. – první držitel certifikátu ISO 22 716

Pro více informací



Ing. Taťána Štěpánová

Ředitelka pobočky HK

Tel: +420 495 537 015
tatana.stepanova@tuv-sud.cz

www.tuv-sud.cz

Chemické výrobní družstvo Detecha z Nového Města nad Metují je firma, která v roce 2008 získala jako první certifikát dle ČSN EN ISO 22 716:2008 Kosmetika - správná výrobní praxe. Ještě jednou blahopřejeme k získání certifikátu a zároveň jsme využili této příležitosti a požádali předsedkyni představenstva firmy Detecha paní Ing. Boženu Voborníkovou o rozhovor.

Dobrý den, paní inženýrko, mohla byste našim čtenářům blíže představit Vaši firmu?

Detecha, chemické výrobní družstvo Nové Město nad Metují, byla založena 18. září 1954. Původním záměrem družstva bylo zaměstnat obyvatele Orlických hor a podhůří. Proto bylo založeno několik malých provozoven ve vybraných obcích této lokality. Počátečním výrobním sortimentem společnosti byly fermežové barvy, mýdlové přípravky a svíčky. Později přibyla ještě kosmetická výroba. Vedle těchto dvou stěžejních výrob produkuje

družstvo ještě řadu drobnějších činností.

Detecha si za téměř 55 let své existence vybuodovala dvě tradiční značky: DETECHA (ochranná známka pro nátěrové hmoty syntetické i vodou ředitelné) a REGINA (ochranná známka pro dekorativní a ozdravnou kosmetiku). Před několika lety uvedla na trh ještě třetí, dnes již známou řadu výrobků značky MEDICALCARE (ochranná známka pro ozdravnou kosmetiku). Kompletní sortiment je představen na našich webových stránkách www.detecha.cz a www.reginakosmetika.cz.

Jak jste zmínila, výrobní družstvo Detecha má dlouhou tradici. Jaké jsou jeho základní principy?

Každoročně investujeme nemalé prostředky do marketingu a nových technologií, abychom zajistili svým zákazníkům požadovaný sortiment výrobků v té nejlepší kvalitě, a to za přijatelné ceny. „Trvalé uspokojování přání a představ našich zá-



kazníků” – to je hlavním cílem dnešního družstva Detecha. Chlubou podniku také vždy byl a je bohatý sociální program. Investujeme do vzdělávání zaměstnanců, trvale dbáme na zvyšování bezpečnosti práce a zlepšování ochrany životního prostředí. Jsme držitelem certifikátu ISO 9001:2000 a v roce 2008 jsme jako jedna z prvních firem v ČR získali certifikát ISO 22716. Dále vlastníme ocenění „Českých 100 nejlepších“ z roku 1999 v oborové kategorii „výrobní družstva“. (Pozn.redakce: Předsedkyně ch.v.d. Detecha získala v roce 2008 ocenění „Českých 100 nejlepších“ v kategorii „Lady Pro“).

Můžete nám sdělit důvody, které vedly k rozhodnutí k certifikaci SVP ISO 22716?

Důvody, které nás vedly k rozhodnutí k certifikaci SVP ISO 22716, byly jednoznačné: zvýšit důvěryhodnost u našich zákazníků a být lepší než konkurence. Navíc podmínky, ve kterých vyrábíme naši kosmetiku prakticky odpovídaly požadavkům SVP ještě před certifikací. Doplnili jsme jen několik opatření.

S kterými novinkami přicházíte na trh?

V roce 2008 jsme uvedli na trh 11 novinek v oblasti kosmetiky a 2 novinky v oboru nátěrových hmot. Z kosmetiky jsou to např. výrobky s konopným olejem, který má blahodárné účinky na pokožku. V oboru nátěrových hmot jsme ke konci roku 2008 přišli na trh se dvěma výrobky proti plísním: „D DETECHA DETASTOP“ je nátěr určený pro hubení již vzniklých plísní a řas a druhý výrobek „D DETECHA DETAKRYL PROTIPLÍŠŇOVÝ“ je prevence proti vzniku plísní a řas.



Ve kterých zemích se můžeme setkat s Vašimi výrobky?

Naše výrobky jsou k dostání na Slovensku, kde máme dceřinou společnost Regina S, spol. s r.o., dále, i když v menší míře, v Polsku, Německu, Lotyšsku, Bulharsku a Švýcarsku. Prostřednictvím smluvních výrobců pro významné zahraniční partnery dodáváme i do dalších zahraničních států.

Děkuji za rozhovor a přeji Vám i Vaším zaměstnancům v novém roce 2009 hodně pracovních i osobních úspěchů.

(STA)



Školení v oblasti systémů managementu
QMS – EMS – OHSAS – HACCP
a odborně zaměřené semináře z oblasti posuzování výrobků a zařízení
Školení v oblasti marketingu a osobního rozvoje

PRAHA

Interní auditor QMS dle ISO 9001	2 dny	Praha	15. – 16. 1. 1. - 2. 6.
Interní auditor QMS dle ISO 9001 - zdokonalovací	1 den	Praha	16. 2. 12. 6.
Základy IMS (QMS, EMS a BOZP) – Modul I.	2 dny	Praha	16. – 17. 3.
Interní auditor IMS – Modul II.	2 dny	Praha	6. – 7. 4.
Manažer IMS - Modul III.	1 den	Praha	25. 5.
Poradce IMS – Modul IV.	1 den	Praha	8. 6.
Interní auditor ISO/TS 16949:2002 - základní	3 dny	Praha	2. – 4. 2.
Interní auditor ISO/TS 16949:2002 – zdokonalovací	2 dny	Praha	23. – 24. 3.
Řízení procesů a ISO/TS 16949:2002	2 dny	Praha	27. – 28. 4.
Interní auditor IRIS	2 dny	Praha	2. - 3. 3.
Metrologie	1 den	Praha	9. 3.
Metrologie II.	2 dny	Praha	15. – 16. 4.
Metrologie III.	1 den	Praha	20. 5.
FMEA - Failure Mode and Effect Analysis	2 dny	Praha	29. - 30. 1.
Interní auditor BOZP v návaznosti na OHSAS	2 dny	Praha	9. -10. 2. 15- 16. 6.
Interní auditor BOZP - zdokonalovací	1 den	Praha	11. 3.
Interní auditor HACCP	2 dny	Praha	8. – 9. 4.
Senzorické hodnocení potravin a surovin	1 den	Praha	18. 2.
Bezpečnost informací dle ISO 27001 a 17799	2 dny	Praha	10. – 11. 3.
REACH	1 den	Praha	18. 3. 18. 6.
Zařízení dětských hřišť	1 den	Praha	12. 3.
Koordinátor BOZP na staveništi – školení	3 dny	Praha	19.- 21.1.
Koordinátor BOZP na staveništi – zkouška	1 den	Praha	28.1. 14. 5.
Úvod do environmentálního managementu	1 den	Praha	17. 2.



Interní auditor EMS dle ISO 14001	2 dny	Praha	22. – 23. 1. 3. – 4. 6.
Interní auditor EMS dle ISO 14001 - zdokonalovací	1 den	Praha	23. 2.
Krizové situace	2 dny	Praha	11. – 12. 2.
Rozhovor s oponentem	1 den	Praha	20. 4.
Time management	1 den	Praha	19.3.
Týmová spolupráce	2 dny	Praha	9.-10.6.

OSTRAVA

Interní auditor QMS dle ISO 9001	2 dny	Ostrava	16. - 17. 2.
Interní auditor BOZP v návaznosti na OHSAS	2 dny	Ostrava	11. - 12. 5.
Zařízení dětských hřišť	1 den	Ostrava	26. 3.
Interní auditor EMS dle ISO 14001	2 dny	Ostrava	1. - 2. 4.

OLOMOUC

Interní auditor QMS dle ISO 9001	2 dny	Olomouc	20. - 21. 4.
Zařízení dětských hřišť	1 den	Olomouc	8. 6.
Interní auditor EMS dle ISO 14001	2 dny	Olomouc	16. - 17. 4.

HRADEC KRÁLOVÉ

Interní auditor QMS dle ISO 9001	2 dny	Hradec Králové	19. - 20. 1.
Interní auditor BOZP v návaznosti na OHSAS	2 dny	Hradec Králové	9. - 10. 6.
Zařízení dětských hřišť	1 den	Hradec Králové	14. 4.
Interní auditor EMS dle ISO 14001	2 dny	Hradec Králové	25.- 26. 2.

BRNO

Metrologie	1 den	Brno	21. 5.
Interní auditor QMS dle ISO 9001	2 dny	Brno	21. - 22. 4.
Senzorické hodnocení potravin a surovin	1 den	Brno	4. 2.
Interní auditor HACCP	2 dny	Brno	1. - 2. 4.
Interní auditor EMS dle ISO 14001	2 dny	Brno	23. -24. 2.

SKALSKÝ DVŮR

Prevence rizik – školení	3 dny	Skalský Dvůr	23.- 25.2.
Prevence rizik – zkouška	1 den	Skalský Dvůr	26.2.
Koordinátor BOZP na staveništi – školení	3 dny	Skalský Dvůr	10.- 12.2.
Koordinátor BOZP na staveništi – zkouška	1 den	Skalský Dvůr	13.2.

VALAŠSKÉ KLOBOUKY

Prevence rizik – školení	3 dny	Valašské Klobouky	22.- 24.6.
Prevence rizik – zkouška	1 den	Valašské Klobouky	25.6.
Koordinátor BOZP na staveništi – školení	3 dny	Valašské Klobouky	4.- 6.5.
Koordinátor BOZP na staveništi – zkouška	1 den	Valašské Klobouky	7.5.

TŮV SŮD Czech s.r.o. Akademie

Rádi také připravíme školení „ušitě na míru“ Vaším konkrétním požadavkům přímo ve Vaší organizaci.
Další informace Vám rádi poskytneme na tel. 239 046 810, 239 046 816,
nebo e-mail: akademie@tuv-sud.cz nebo je najdete na www.tuv-sud.cz/akademie



TÜV SÜD Czech s.r.o.

Volba jistoty.
Více hodnoty.

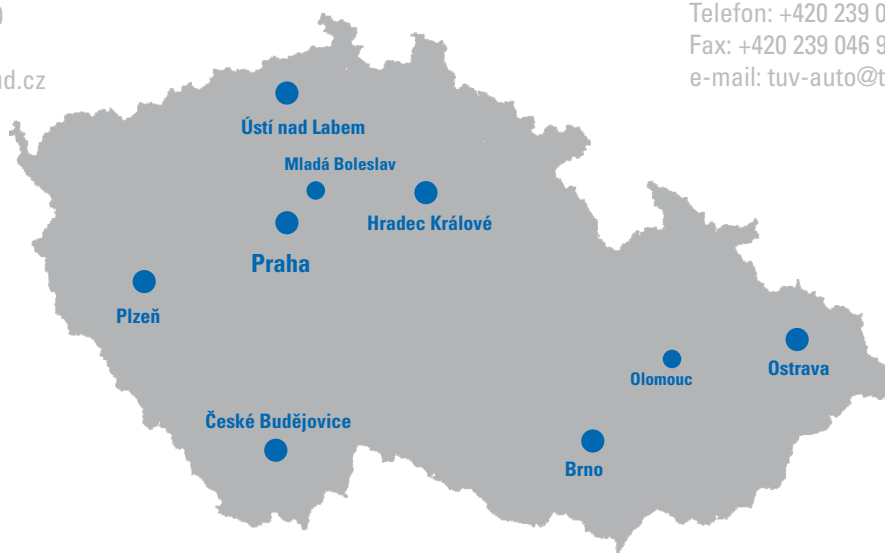


TÜV SÜD Czech s.r.o.

Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4
Telefon: +420 239 046 800
Fax: +420 239 046 806
e-mail: tuvczech@tuv-sud.cz

TÜV SÜD Auto CZ s.r.o.

Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4
Telefon: +420 239 046 900
Fax: +420 239 046 905
e-mail: tuv-auto@tuv-sud.cz



TÜV SÜD Central Eastern Europe s.r.o.

Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4
Tel: +420 239 046 700
Fax: +420 239 046 705
E-mail: info@tuv-sud.cz

www.tuv-sud.cz